

Engine Flush Hybrid

Revideret dato: 08.10.2020

Katalog-nr.: 2063

Side 1 af 8

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

1.1. Produktidentifikator

Engine Flush Hybrid

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anvendelse af stoffet eller blandingen

Rengøringsmiddel til motorer

1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Virksomhed:	CTP GmbH	
Gade:	Saalfelder Strasse 35h	
By:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Kontaktperson:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Nødtelefon: GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

Andre informationer

Articlenumber: 6040

PUNKT 2: Fareidentifikation

2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farekategorier:
 Aspirationsfare: Asp. Tox. 1
 Reproduktionstoksicitet: Lact.
 Farlig for vandmiljøet: Aquatic Chronic 3
 Risikosætninger:
 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
 Kan skade børn, der ammes.
 Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

2.2. Mærkningselementer

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farebestemmende komponent(er) for etikettering

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics
 Chlorparaffines C14-C28

Signalord: Fare

Piktogrammer:



Faresætninger

H304	Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H362	Kan skade børn, der ammes.
H412	Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

Sikkerhedssætninger

P101	Hvis der er brug for lægehjælp, medbring da beholderen eller etiketten.
P102	Opbevares utilgængeligt for børn.
P260	Indånd ikke Damp/Aerosol.

Engine Flush Hybrid

Revideret dato: 08.10.2020

Katalog-nr.: 2063

Side 2 af 8

P263	Undgå kontakt under graviditet/amning.
P270	Der må ikke spises, drikkes eller ryges under brugen af dette produkt.
P301+P310	I TILFÆLDE AF INDTAGELSE: Ring omgående til en GIFTINFORMATION/læge.
P331	Fremkald IKKE opkastning.
P405	Opbevares under lås.
P501	Aflever dette materiale og dets beholder til et indsamlingssted for farligt affald og problemaffald.

Særlig mærkning af visse blandinger

EUH066 Gentagen kontakt kan give tør eller revnet hud.

2.3. Andre farer

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer
3.2. Blandinger
Kemisk karakterisering

Antifriktionskomponenter
Detergent, Dispergering
Syntetiske Virkestofskombinationer
Korrosionsbeskyttelsesmiddel

Farlige komponenter

CAS-nr.	Kemisk betegnelse			Mængde
	EF-nr.	Indeksnr.	REACH-nr.	
	GHS-Klassificering			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			70 - < 98 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28			< 3 %
	287-477-0		01-2119519269-33	
	Lact., Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1; H362 H400 H410 EUH066			

Fuld ordlyd af H- og EUH-sætninger: se punkt 16.

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger
4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger
Hvis det indåndes

Bring offeret i frisk luft. Hold offeret varmt og lejret i hvilestilling.

I tilfælde af hudkontakt

Tag straks beskidt beklædning af, også undertøj og sko.

Vask efterfølgende med: Vand og sæbe.

Ved vedvarende lidelse: kontakt læge.

I tilfælde af øjenkontakt

Fjern kontaktlinser.

Skyl straks det åbne øje 10 til 15 minutter under rindende vand. Efter optagelse af større substans mængder:

Konsulter læge.

Ved indtagelse

Lad vedkommende drikke rigeligt vand i små slurke (fortyndingseffekt). Konsulter læge.

Fremkald IKKE opkastning.

4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Hyppig og varig hudkontakt kan føre til irritationer af huden.

Engine Flush Hybrid

Revideret dato: 08.10.2020

Katalog-nr.: 2063

Side 3 af 8

Øjenirritation: øjenirritation mulig.

Ved indtagelse: Farlig: kan give lungeskade ved indtagelse.

4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Advarsel, aspirationsfare.

PUNKT 5: Brandbekæmpelse

5.1. Slukningsmidler

Egnede slukningsmidler

Slukningspulver. Sand. Kuldioxid (CO₂). alkoholbestandigt skum.

Uegnede slukningsmidler

Hel vandstråle.

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Mulighed for dannelse af farlige nedbrydningsprodukter.

Undgå at indånde røgen ved brand eller eksplosion.

5.3. Anvisninger for brandmandskab

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder.

Andre informationer

Ved brand køles udsatte beholdere med vand.

Præcipitære gasser/dampe/tåge standses med vandforstøvning.

Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt.

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

Bær selvstændig lukket åndedrætsværn og kemibeskyttelsesdragt.

Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.

Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger.

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Præcipitære gasser/dampe/tåge standses med vandforstøvning.

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.

Ved gasudslip eller ved indtrængen i vandløb, jordbunden eller kanaliseringen skal de ansvarlige myndigheder orienteres.

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Undgå udbredelse. F.eks. ved inddæmning eller oliespærre.

Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder).

6.4. Henvisning til andre punkter

Ingen data

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

Sikkerhedsinformation

Stoffet bør kun håndteres i lukkede anlæg eller systemer. Dampe / aerosoler skal udsuges umiddelbart der, hvor de opstår.

Undgå kontakt med huden og øjnene.

Henvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse

Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.

Træf foranstaltninger mod statisk elektricitet.

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

Tekniske foranstaltninger/opbevaringsbetingelser

Emballagen opbevares tæt lukket på et køligt, godt ventileret sted.

Engine Flush Hybrid

Revideret dato: 08.10.2020

Katalog-nr.: 2063

Side 4 af 8

Må ikke opbevares ved temperaturer >: 50 °C

Træf foranstaltninger mod statisk elektricitet.

7.3. Særlige anvendelser

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

8.1. Kontrolparametre

8.2. Eksponeringskontrol

Hygiejniske foranstaltninger

Tilsmudset tøj tages straks af.

Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger.

Undgå kontakt med huden og øjnene.

Må ikke opbevares sammen med fødevarer, drikkevarer og foderstoffer.

Der må ikke spises, drikkes eller ryges under brugen.

Før pausen og ved arbejdets ophør bør hænderne vaskes.

Beskyttelse af øjne/ansigt

Ved risiko for øjenkontakt benyt tætsiddende beskyttelsesbrille. (EN 166)

Håndværn

Der skal bære godkendte handsker: NBR (Nitrilkautsjuk). FKM (Fluorkautsjuk). (EN374)

Hudværn

Benyt passende beskyttelsesbeklædning efter norm EN 465.

Andedrætsværn

Benyt udsugning ved dannelse af damp/aerosol.

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder.

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Tilstandsform:	flydende
Farve:	grøn
Lugt:	Aromatisk

Tilstand-ændringer

Begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval: 180 - 220 °C

Flammepunkt: > 60 °C

Laveste Eksplosionsgrænser:

Højeste Eksplosionsgrænser:

Antændelsestemperatur: > 200 °C

Damptryk: 20 hPa
(ved 20 °C)

Relativ massefylde (ved 20 °C): 0,790 - 0,820 g/cm³

Vandopløselighed: uopløselig
(ved 20 °C)

Opløselighed i andre opløsningsmidler

Organisk opløsningsmiddel

9.2. Andre oplysninger

Ingen data

Engine Flush Hybrid

Revideret dato: 08.10.2020

Katalog-nr.: 2063

Side 5 af 8

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet
10.1. Reaktivitet

Der foreligger ingen oplysninger.

10.2. Kemisk stabilitet

Ingen nedbrydning ved korrekt håndtering

10.3. Risiko for farlige reaktioner

Ingen farlige reaktioner bekendt.

10.4. Forhold, der skal undgås

Anvend kun materialet på steder, hvor det holdes fjernt fra åbne lyskilder, ild og andre antændingskilder.

Ingen nedbrydning ved korrekt håndtering

10.5. Materialer, der skal undgås

Oxidationsmidler. Syre, koncentreret. Alkalier (lage), koncentreret.

10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

Ingen bekendte nedbrydningsprodukter.

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger
11.1. Oplysninger om toksikologiske virkninger
Akut toksicitet

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

CAS-nr.	Kemisk betegnelse				
	Eksponeringsvej	Dose	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	oral	LD50 > 5000 mg/kg	Rotte		
	dermal	LD50 > 5000 mg/kg	Kanin		
	indånding (4 h) luftart	LC50 >5 ppm	Rotte		
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28				
	oral	LD50 4000 mg/kg	Rotte		
	dermal	LD50 4000 mg/kg	Rotte		
	indånding (1 h) damp	LC50 48170 mg/l	Rotte		

Irriterende og ætsende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Sensibiliserende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske virkninger

Kan skade børn, der ammes. (Chlorparaffines C14-C28)

Kimcellemutagenicitet: Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Carcinogenicitet: Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Reproduktionstoksicitet: Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Engine Flush Hybrid

Revideret dato: 08.10.2020

Katalog-nr.: 2063

Side 6 af 8

Enkel STOT-eksponering

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Gentagne STOT-eksponeringer

Gentagen kontakt kan give tør eller revnet hud.

Aspirationsfare

Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.

PUNKT 12: Miljøoplysninger
12.1. Toksicitet

CAS-nr.	Kemisk betegnelse					
	Akvatiske toksicitet	Dose	[h] [d]	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Akut fisketoksicitet	LC50 mg/l	1000	96 h	Szivárványos pisztráng (Oncorhynchus mykiss)	
	Akut algetoksicitet	ErC50 mg/l	1000	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Akut crustaceatoksicitet	EC50 mg/l	1000	48 h	Daphnia magna (stor vandloppe)	
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28					
	Akut algetoksicitet	ErC50	3,2 mg/l	96 h	Alger	

12.2. Persistens og nedbrydelighed

Der foreligger ingen oplysninger.

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Dårligt Bioakkumulationspotentiale

12.4. Mobilitet i jord

Der foreligger ingen oplysninger.

12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Der foreligger ingen oplysninger.

12.6. Andre negative virkninger

Der foreligger ingen oplysninger.

Andre informationer

Må ikke kommes i kloakafløb eller vandløb.

PUNKT 13: Bortskaffelse
13.1. Metoder til affaldsbehandling
Overvejelser ved bortskaffelse

Må ikke bortskaffes som alm. Husholdningsaffald.

Må ikke kommes i kloakafløb eller vandløb.

Aftal korrekt affaldsmærkning med bortskaffelses enhed.

Specialbehandling skal udføres med hensyn til myndigheds regler.

Bortskaffelse af forurenede emballage

Beholder tømmes helt.

Ikke rengjorte beholdere må ikke gennemhulles, skæres eller svejdes. (Eksplodingsfare.)

PUNKT 14: Transportoplysninger
Landtransport (ADR/RID)

Engine Flush Hybrid

Revideret dato: 08.10.2020

Katalog-nr.: 2063

Side 7 af 8

- 14.1. UN-nummer:** -
- 14.2. UN-forsendelsesbetegnelse** -
(UN proper shipping name):
- 14.3. Transportfareklasse(r):** -
- 14.4. Emballagegruppe:** -

Andre relevante oplysninger (Landtransport)

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Indenrigsskibstransport (ADN)

Andre relevante oplysninger (Indenrigsskibstransport)

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Skibstransport (IMDG)

Andre relevante oplysninger (Skibstransport)

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)

Andre relevante oplysninger (Fly transport)

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIGT: nej

14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Der foreligger ingen oplysninger.

14.7. Bulktransport i henhold til bilag II til MARPOL og IBC-koden

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 15: Oplysninger om regulering

15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

EU oplysninger om regulering

Anvendelsesrestriktioner (REACH, bilag XVII):

Indskrivning 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Andre informationer

Indeholder:

> 30 % kulbrinte, alifatisk.

National regulativ information

Vandfareklasse (D):

2 - skadeligt for vand

Andre informationer

UFI: J0A3-9568-4TRT-3YUM

15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der gennemførtes ikke sikkerhedsvurderinger for stoffer i denne blanding.

PUNKT 16: Andre oplysninger

Engine Flush Hybrid

Revideret dato: 08.10.2020

Katalog-nr.: 2063

Side 8 af 8

Klassificering af blandinger og anvendte vurderingsmetoder iflg. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Klassificering	Klassificeringsprocedure
Asp. Tox. 1; H304	Beregningsmetode
Lact.; H362	Beregningsmetode
Aquatic Chronic 3; H412	Beregningsmetode

Relevante H- og EUH-sætninger (Nummer og fuld tekst)

H304	Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H362	Kan skade børn, der ammes.
H400	Meget giftig for vandlevende organismer.
H410	Meget giftig med langvarige virkninger for vandlevende organismer.
H412	Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.
EUH066	Gentagen kontakt kan give tør eller revnet hud.

Yderligere information

Oplysningerne er baseret på vores nuværende viden. Dette giver dog ikke nogen sikkerhed for produktets egenskaber og fastlægger intet aftalt juridisk forhold.

Modtageren af produktet er selv ansvarlig overholdelse af gældende love og bestemmelser.

(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)